

ASSOCIAZIONE ITALIANA



DI DIRITTO MARITTIMO

### **Formazione Professionale Continua per Avvocati**

L'evento è stato accreditato presso  
l'Ordine degli Avvocati di Genova.  
Crediti formativi concessi: 4 (Quattro)  
Le prenotazioni vanno effettuate  
on line su FormaSfera

### **Sede del Convegno**

Palazzo della Borsa  
Via XX Settembre 44 - Genova

### **Iscrizione**

La partecipazione al Convegno è gratuita  
previa registrazione inviando una mail  
a [segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it)  
**entro il 22 giugno 2018.**

### **Segreteria Organizzativa**

Studio BC srl  
Via SS.Giacomo e Filippo 35/1  
16122 Genova  
Tel 010 0983860 – Fax 010 0983864  
[segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it)

# **La responsabilità dell'armatore per i crediti marittimi: stato della normativa e profili evolutivi**



**GENOVA 25 GIUGNO 2018**

Palazzo della Borsa • Sala delle Grida



Camera di Commercio  
Genova

**IL DIRITTO MARITTIMO**

## PROGRAMMA

**14.00** Registrazione dei partecipanti

### **14.30** Introduzione

Saluto del Presidente AIDIM

Ricordo del prof. avv. Francesco Berlingieri (Stefano Zunarelli)

### **15.00** Tavola rotonda

Moderatore

**ALFREDO ANTONINI**

Partecipanti alla discussione:

**ANDREA BERLINGIERI**

**SERGIO M. CARBONE**

**MICHELE M. COMENALE PINTO**

**GIACOMO GAVARONE**

**PIETRO PALANDRI**

**VITTORIO PORZIO**

**ELISABETTA G. ROSAFIO**

**FRANCESCO SICCARDI**

**STEFANO ZUNARELLI**



## TEMATICHE DELLA DISCUSSIONE

- Stato della normativa uniforme, comunitaria e interna
- La *Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC)* e il *1996 LLMC Protocol*: ambito di applicazione e criteri di determinazione della giurisdizione, anche in relazione alle normative comunitarie e interne
- La *Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC)* e il *1996 LLMC Protocol*: un sistema *self executing*?
- La disciplina normativa italiana sulla limitazione dopo il d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111
- Le regole processuali relative all'attuazione della limitazione e la costituzione del fondo
- Il d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111 e i profili assicurativi (ambito di applicazione, crediti ammessi, crediti esclusi)

### **17.00** Coffee break

### **17.30** Interventi sui temi oggetto della Tavola Rotonda e sui seguenti

- La limitazione in favore dell'armatore come limitazione di debito o limitazione di responsabilità
- Rapporti con gli altri strumenti assicurativi, fra i quali quelli previsti dalla CLC
- La disciplina applicabile alle navi da guerra e di Stato
- La limitazione nel diporto nautico
- Requisiti assicurativi e controlli dello Stato del porto

### **19.15** Conclusioni

### **19.30** Chiusura dei lavori